

Nueva variante de estirpe alemana

EL OPEL K 180 RALLY

En días recientes General Motors Argentina efectuó la presentación de un integrante diferente de su exitosa gama Opel K 180. Asimilando aspectos tendientes a dotarlo de una imagen deportiva y decididamente juvenil, realza las propiedades de una armoniosa línea básica ya conocida. He aquí los elementos distintivos del novel producto



Una nueva opción se ha incorporado a la línea de modelos que caracterizan en nuestro medio al Opel K 180: el Opel Rally.

Entre otras cosas, esta novedosa versión presenta detalles de ornamentación externa en tonalidad negro mate; según sus constructores, muy de acuerdo a la dinámica del mundo moderno. Agrega faros auxiliares de lodo, llantas pleeadas y cubiertas radiales a su equipamiento original. El espíritu joven que se ha querido infundir a este flamante Opel se evidencia en características como el emblema "Rally" integrado a sus

franjes laterales; parrilla, paragolpes y "blitz" de identificación en el mencionado deportivo tono negro mate. La suma de factores distintivos y relevantes se conforma con el completo instrumental, que incorpora tacómetro de precisión "matemática".

De esta manera, el coche, considerado por sus promotores como el más moderno del país, presenta ahora una triple posibilidad: el Opel K 180, el Opel K 180 con equipo LX y el Opel K 180 Rally.

El motor, por su parte, es similar al de sus antecesores.

Las cubiertas radiales confieren mayor agarre al vehículo, a tono con la intención de infundirle algo más que simple fisicología deportiva. El emblema "Rally" sobre el panel posterior, como los demás detalles exclusivos, distinguen de sus hermanas a esta versión.

La ya familiar línea del Opel K 180, adornada al estilo Rally, se destacan los faros auxiliares de lodo. Uno con rayado vertical, que amplía el ángulo de iluminación, y otro de lente lisa, que concentra el haz de luz y brilla de gran alcance lumínico. Los limpiaparabrisas lucen pintura antirreflectiva.

